

СТРУЧНА ЕКСКУРЗИЈА – ИСТОЧНИ КРАК КОРИДОРА 10

Катедра за путеве, железнице и аеродроме и Катедра за управљање пројектима у грађевинарству уз подршку предузећа „КОРИДОРИ СРБИЈЕ“ организовале су стручну екскурзију која се одржала 24. априла. Предмет екскурзије је била обилазак текућих грађевинских радова на изградњи источног крака Коридора 10.

Коридор 10 (Е-80), као саставни део европске ТЕНТ мреже, представља важан аутопутни коридор на територији Републике Србије. Укупна дужина на источном краку, односно на потезу Просек – граница са Бугарском, износи 86.9км. Процењује се да ће комплетна деоница бити у саобраћају током летњих месеци 2019. године.

На екскурзијусу из Београда кренула 2 аутобуса са 150 студената и сарадника у настави Грађевинског факултета. Овом приликом су могли да присуствују извођењу готово свих текућих грађевинских радова:

Санација насипа. Након завршетка радова, а пре пуштања у саобраћај, константована је појава подужних пукотина на застору између два моста на ЛОТ-1. Након налога извођача, извршена су додатна истраживања у циљу откривања узрока оштећења. По завршеним истраживањима, донешена је одлука о уклањању оштећеног насипа и његовој поновној изградњи. Студенти су на локацији могли да виде како се механизацијом изводи профилисање терена као подлога за будући насип. Представници надзора су упознали присутне са могућим узроцима оштећења, резултатима додатних истраживања и планираном динамиком изградње насипа.

Тунел Банцарево и санација косина. Студенте су представници инвеститора, надзора и извођача упознали са технологијом извођења тунела Банцарево, проблемима у току градње као и проблемима на санацијама косина на уласку у тунел. Грађевински радови у тунелу су завршени, очекује се још опремање тунела свом неопходном опремом. Тренутно су у току грађевински радови на санацији и ојачању косина усека дуж целог аутопута. Сви присутни су упознати о мерама санације које се тренутно изводе на уклањању оштећења (прслина) на косинама: израда контрафора, израда шипова и сл.

Радови на извођењу коловозне конструкције. Студенти су имали могућност да присуствују процесу извођења битуменизованог носећег слоја коловозне конструкције аутопута. Представник надзора је упознао све присутне са резултатима контролних испитивања уграђене коловозне конструкције и на који начин је она након тога оптимизирана. Очекује се скорији завршетак свих асфалтерских радова.

На крају обиласка градилишта све присутне је организован ручак у етно комплексу у нишавском округу и након тога, сигуран повратак у Београд.

Овом приликом желим да се захвалим „Коридорима Србије“ и њиховом директору за изградњу и асистенту Грађевинског факултета, Александру Сенићу на великој логистичкој и организационој подршци. Студенти су овом приликом од инвеститора добили и користан стручни материјал који је обухватао извод из пројекта аутопута, заједно са описом текућих проблема у извођењу, као и графичким и текстуалним прилозима за сваку локацију која је била предмет екскурзије. Такође, студенти су на поклон добили и неопходну опрему за обилазак градилишта, што ће им сигурно остати драга успомена на ову стручну екскурзију.

Велику захвалност дугујем и осталим представницима инвеститора (Коридори Србије) као и присутним представницима надзора (Ептиса) и извођача (Актор и Терна), који су својим

излагањима и додатним појашњењима студентима приближили комплексну проблематику извођења оваквих капиталних инфраструктурних објеката.

Хвала свима што су препознали реалну потребу за стицањем додатног стручног знања, које је на извођењу оваквих инфраструктурних пројеката за наше студенте непроцењиво! Остаје нам да се сви заједно потрудимо да оваквих прилика у будућности буде све више.

Доц. др Сања Фриц, дипл.инж.грађ.

Катедра за путеве, железнице и аеродроме

НАСЛОВНА СЛИКА:



ОСТАЛЕ ФОТОГРАФИЈЕ:





