

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ  
ГРАЂЕВИНСКОГ ФАКУЛТЕТА  
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

Одлуком Изборног већа Грађевинског факултета број 25/46-2 од 26.10.2021. године именовани смо за чланове Комисије за припрему реферата по расписаном конкурс за избор једног доцента за ужу научну област **Горњи строј, грађење и одржавање железница**, за рад на одређено време од 5 година. У прописаном року пријавио се само један кандидат, др Милица Мићић, маг. инж. грађ. На основу увида у достављену документацију, подносимо следећи

**РЕФЕРАТ**

**1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ**

Др **Милица Мићић**, маг. инж. грађ. је рођена 23.10.1986. године у Ужицу, где је са одличним успехом завршила Основну школу и Гимназију.

Грађевински факултет Универзитета у Београду уписала је 2005. године. Основне академске студије на Одсеку за путеве, железнице и аеродроме завршила је 2009. године са просечном оценом 8,94. Синтезни пројекат из предмета Планирање и пројектовање путева под насловом „Варијантна функционална решења денивелисане раскрснице на нивоу идејног пројекта за случај слободне и комерцијалне експлоатације саобраћаја“ одбранила је 30.09.2009. године са оценом 10.

Магистар академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписала је 2009. године. Све предвиђене испите положила је са просечном оценом 9,57. Дипломски-магистар рад под насловом „Идејно решење денивелисане раскрснице Лајковац на аутопуту Е-763 (Београд - Јужни Јадран) са посебним освртом на заштиту животне средине“ одбранила је 14.03.2011. године са оценом 10.

У току студија, била је стипендиста Министарства просвете Републике Србије, Саобраћајног института ЦИП и града Ужица. За изузетан успех у току студија, добила је похвалницу од Грађевинског факултета у Београду. Награду и похвалницу за постигнуте резултате добила је и од Регионалне привредне коморе у Ужицу.

Докторске академске студије на Грађевинском факултету Универзитета у Београду уписала је 2012. године. У школској 2013/2014. години одобрено јој је мировање права и обавеза. У школској 2018/2019. години користила је породилско одсуство. Положила је све испите на докторским студијама са просечном оценом 9,875. Докторску дисертацију пријавила је у фебруару 2017. године. Веће научних области грађевинско-урбанистичких наука Универзитета у Београду, на седници одржаној 11.04.2017. године (одлука бр. 61206-1459/2-17 од 11.04.2017. године) усвојило је предлог теме докторске дисертације под насловом: „Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине“. Докторску дисертацију је одбранила 18.06.2021. године, чиме је стекла звање доктора наука - грађевинарство.

Од 24.5.2010. до 24.11.2010. године обављала је стручну праксу у оквиру програма Универзитетска радна пракса у ЈП „Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда“, у Сектору за изградњу и надзор, ради стручног усавршавања и стицања знања и способности за рад у струци. Била је ангажована на пословима вршења стручног надзора над извођењем радова на денивелисаној раскрсници „Хиподром“.

По завршетку факултета запослила се у Градској управи града Београда, у Агенцији за инвестиције и становање, у Сектору за извођење радова на објектима нискоградње и хидроградње, на пословима реализације пројеката финансираних од стране међународних

финансијских институција (EIB, EBRD, IPA фондова, WBIF фондова и сл.) као и пројеката финансираних из буџета Града Београда, где је радила до краја 2014. године. Била је ангажована на реализацији „Пројекта обнове града Београда“, који је финансиран из кредита Европске инвестиционе банке и „Пројекта унапређења београдског јавног превоза и саобраћајне инфраструктуре“, који је финансиран од стране Европске банке за обнову и развој. На тај начин је стекла радна искуства у области реконструкције трамвајских пруга, трамвајске контактне мреже, мостовских конструкција, тротоара, коловоза и комуналне инфраструктуре, обнове трамвајских возила и реализације система управљања саобраћајем. У Сектору за извођење радова на објектима нискоградње и хидроградње похађала је радни семинар „Процес јавних набавки по правилима EBRD“ и стекла Сертификат од Европске банке за обнову и развој.

Решењем Грађевинског факултета у Београду, број 12/10 од 28.10.2014. године, ангажована је као студент - демонстратор у зимском семестру школске 2014/2015. године, на мастер академским студијама на Модулу за путеве, железнице и аеродроме.

Од 24.12.2014. године др Милица Мићић, маг. инж. грађ. је запослена на Грађевинском факултету Универзитета у Београду у звању асистента - студента докторских студија за уже научне области *Планирање и пројектовање железница* и *Конструкција, грађење и одржавање железница* на Катедри за путеве, железнице и аеродроме.

Кандидаткиња је 2014. године изабрана први пут у звање асистента-студента докторских студија за уже научне области *Планирање и пројектовање железница* и *Конструкција, грађење и одржавање железница*, а 2017. године је реизабрана у звање асистента-студента докторских студија за исте уже научне области.

Кандидаткиња је до сада учествовала у извођењу вежби из предмета: *Саобраћајни инфраструктурни системи, Планирање и пројектовање железница 1, Планирање и пројектовање железница 2, Горњи строј железница, Саобраћајнице и животна средина, Одржавање железничких пруга, Железничке станице, Градски шински системи и Управљање одржавањем железница.*

Као аутор и коаутор, објавила је 30 научних радова из обе уже научне области, од којих четири припадају категорији M20. Према подацима из *Scopus* базе, остварила је 31 хетероцитат и *h* - индекс 4.

Учесник је Технолошког пројекта Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије од 2017. године. Члан је кластера железница за Југоисточну Европу (Cluster of railways for South-Eastern Europe).

Др Милица Мићић, маг. инж. грађ. поседује знање енглеског језика.

Удата је и мајка једног детета.

## 2. РАД У НАСТАВИ

Кандидаткиња др Милица Мићић, маг. инж. грађ. је од 2014. године ангажована у настави на Грађевинском факултету Универзитета у Београду.

На основним академским студијама ангажована је на извођењу вежби из предмета: *Планирање и пројектовање железница 1, Планирање и пројектовање железница 2, Горњи строј железница, Саобраћајнице и животна средина* и *Одржавање железничких пруга.*

На мастер академским студијама учествује у извођењу вежби из предмета *Железничке станице.* Од зимског семестра школске 2021/22. ангажована је и на извођењу вежби из предмета: *Градски шински системи* и *Управљање одржавањем железница.*

Поред претходно наведеног, у школској 2014/15. години учествовала је и у извођењу вежби из предмета *Саобраћајни инфраструктурни системи* на Одсеку за конструкције и на Одсеку за хидротехнику и водно еколошко инжењерство.

У досадашњим студентским анкетама рад др Милице Мићић, маг. инж. грађ. у настави је оцењен одличним оценама за све предмете на којима је ангажована. Просечне оцене свих

предмета за период од 2014. до 2021. године су приказане у табели 1, где број у загради представља број студената који су оценили педагошки рад.

Табела 1. Резултати студентских анкета

Предмет	Школска година					
	2014/15.	2015/16.	2016/17.	2017/18.	2019/20.	2020/21.
Планирање и пројектовање железница 1	5,0 (1)	5,0 (2)	4,86 (5)	5,0 (1)	4,59 (25)	4,78 (9)
Планирање и пројектовање железница 2	-	-	-	5,0 (2)	-	5,0 (7)
Горњи stroj железница	-	-	-	5,0 (1)	-	5,0 (2)
Одржавање железничких пруга	-	-	-	-	5,0 (1)	5,0 (1)
Железничке станице	-	4,68 (4)	4,67 (6)	4,72 (5)	-	4,83 (8)
Саобраћајнице и животна средина	-	4,27 (7)	-	-	-	-
Саобраћајни инфраструктурни системи	5,0 (3)	-	-	-	-	-

Кандидаткиња активно учествује у консултацијама за израду студентских дипломских и мастер радова, као и у комисијама за одбрану дипломских радова из области *Планирање и пројектовање железница и Горњи stroj, грађење и одржавање железница*.

### 3. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД

У докторској дисертацији под насловом „Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине“, коју је одбранила 2021. године на Грађевинском факултету у Београду, др Милица Мићић, маг. инж. грађ. се бавила развојем методологије за управљање неравнинама ( $\lambda < 1 \text{ m}$ ) које настају услед контактеног замора шинског челика у оквирима одрживог развоја железничке инфраструктуре. Резултате истраживања, кандидаткиња је објавила у два рада категорије M21a и M23, као и два рада изложена на међународним конгресима (категирије M33). Током израде докторске дисертације показала је изузетну заинтересованост и способност да овлада знањима из различитих области науке и технике и да их на прави начин повеже са проблематиком настајања и детекције шинских дефеката.

Др Милица Мићић је као аутор или коаутор објавила два рада у часописима на *SCI* листи (један рад у међународном часопису изузетне вредности - категорије M21a и један рад у међународном часопису - категорије M23), два рада у националним часописима међународног значаја (категирије M24), седамнаест радова у саопштењима са међународних скупова штампаних у целини (категирије M33), седам радова у врхунским часописима националног значаја (категирије M51), један рад у истакнутом националном часопису (категирије M52) и један рад у саопштењу са скупа националног значаја штампан у целини (категирије M63). Поред наведеног, пет радова са међународних скупова је објављено и у међународним часописима који су индексирани у *Scopus* бази.

До сада је остварила 31 хетероцитат у *Scopus* бази, као и вредност  $h$  – индекса 4 (искључујући аутоцитате свих аутора).

У досадашњем раду, кандидаткиња је учествовала у домаћим истраживачким пројектима:

- Истраживачки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије бр. 200092 (2020. – 2021.)
- „Истраживање техничко-технолошке, кадровске и организационе оспособљености Железница Србије са аспекта садашњих и будућих захтева Европске Уније“, Технолошки пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије ТР 36012 (2017. – 2020.)

У наставку је приложен списак објављених научно-истраживачких радова кандидаткиње.

### 3.1. Докторска дисертација, М71

**Мићин Милица:** *Управљање неравнинама малих таласних дужина на глави шине*, Грађевински факултет, Београд, 2021.

### 3.2. Радови у међународним часописима изузетних вредности, М21а

1. Lazarević, L., Vučković, D., **Vilotijević, M.**, Popović, Z. (2019). Application of seismic tomography for assessment of the railway substructure condition. *Structural Health Monitoring*, 18(3), 792-805. (IF<sub>2019</sub> = 4,870), <https://doi.org/10.1177/1475921718774778>.

### 3.3. Радови у међународним часописима штампани у целини, М23

1. **Vilotijević, M.**, Vukićević, M., Lazarević, L., Popović, Z. (2018). Sustainable railway infrastructure and specific environmental issues in the Republic of Serbia. *Technical Gazette*, 25(Supplement 2), 516-523. (IF<sub>2018</sub> = 0,644), <https://doi.org/10.17559/TV-20171019124644>.

### 3.4. Радови у часописима међународног значаја верификовани посебним одлукама, М24

1. Mirković, N., Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.**, Milosavljević, A. (2018). Railway bridges on interoperable lines - Aspect of track/bridge interaction. *Building Materials and Structures*, 61(2), 19-34.  
DOI: 10.5937/GRMK1802019M
2. **Vilotijević, M.**, Popović, Z., Lazarević, L. (2017). Test methods and requirements for fastening systems for concrete sleepers. *Building Materials and Structures*, 60(2), 33-47.  
DOI: 10.5937/grmk1702033V

### 3.5. Саопштења са међународних скупова штампана у целини, М33

1. Popović, Z., Lazarević, L., Brajović, Lj., **Mičić, M.**, Mirković, N. Improvement recommendations for railway infrastructure maintenance. *Key Trends in Transportation Innovation - KTTI 2019*, Khabarovsk, Russia, 24-26 October, 2019. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202015701001> (рад објављен у међународном часопису који је индексан у *Scopus* бази)
2. **Vilotijević, M.**, Brajović, Lj., Pustovgar, A. Methodology for statistical analysis of squat rail defects. In *Proceedings of the XVIII Scientific-expert conference on railways - RAILCON 18*, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018, pp. 157-160.
3. Lazarević, L., Popović, Z., **Vilotijević, M.**, Mirković, N. Track alignment parameters on modern railway lines for mixed traffic. In *Proceedings of the XVIII Scientific-expert conference on railways - RAILCON 18*, Faculty of Mechanical Engineering, Niš, Serbia, 11-12 October, 2018, pp. 77-80.
4. **Vilotijević, M.**, Brajović, Lj., Lazarević, L., Mirković, N. Methods for track stiffness measurement - state of the art. In *Proceedings of VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communications*, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 17-18 November, 2017, pp. 378-387. <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>

5. Mirković, N., Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** Track/bridge interaction - The aspect of bridge structure. In *Proceedings of VI International Symposium New Horizons 2017 of Transport and Communications*, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 17-18 November, 2017, pp. 370-377. <http://novihorizonti.sf.ues.rs.ba/wp-content/uploads/2016/10/Proceedings-New-Horizons-2017.pdf>
6. Mirković, N., Popović, Z., **Vilotijević, M.**, Lazarević, L. Calculation of additional stresses in track on bridge. *International symposium on researching and application of contemporary achievements in civil engineering in the field of materials and structures*, Vršac, Serbia, 18-20 October, 2017.
7. Popović, Z., Lazarević, L., Mirković, N., **Vilotijević, M.** Influence of climate conditions on stresses in CWR on the bridges in Serbia. *VII International Scientific Conference of the Faculty of Transport Engineering*, Pardubice, Czech Republic, 06-07 September, 2017, pp. 200-207.
8. Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.**, Mirković, N. Interaction phenomenon between train, track and bridge. *19th International Scientific Conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017*, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017. (рад објављен у међународном часопису који је индексиран у *Scopus* бази)
9. **Vilotijević, M.**, Lazarević, L., Popović, Z. Railway/road level crossing design - Aspect of safety and environment. *19th International Scientific Conference Energy Management of Municipal Transportation Facilities and Transport - EMMFT 2017*, Khabarovsk, Russia, 10-13 April, 2017. (рад објављен у међународном часопису који је индексиран у *Scopus* бази)
10. Popović, Z., Lazarević, L., Vukićević, M., **Vilotijević, M.**, Mirković, N. The modal shift to sustainable railway transport in Serbia. *International Science Conference on SMART City - SPbWOSCE 2016*, St. Petersburg, Russia, 15-17 November, 2016. (рад објављен у међународном часопису који је индексиран у *Scopus* бази)
11. Lazarević, L., Popović, Z., **Vilotijević, M.** Determination of sleeper support conditions. *XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016*, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016, pp. 133-136.
12. **Vilotijević, M.**, Popović, Z., Lazarević, L. Performance requirements for rail fastening systems on European railway network. *XVII Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2016*, Niš, Serbia, 13-14 October, 2016, pp. 137-140.
13. Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** Ciklično brušenje šine kao deo integralnog održavanja. *III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016*, Tuzla, Bosnia and Herzegovina, 02-04 June, 2016, pp. 781-788.
14. **Vilotijević, M.**, Lazarević, L., Popović, Z. Oblikovanje ukrštanja pruge i puta u nivou. *III međunarodni simpozijum E-GTZ 2016*, Tuzla, Bosnia and Herzegovina, 02-04 June, 2016, pp. 743-750.
15. Popović, Z., **Vilotijević, M.**, Lazarević, L. Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku prema evropskoj regulativi. *V međunarodni simpozijum "Novi horizonti saobraćaja i komunikacija 2015"*, Doboj, Bosnia and Herzegovina, 20-21 November, 2015, pp. 167-172.
16. Popović, Z., Lazarević, L., Brajović, Lj., **Vilotijević, M.** The importance of rail inspections in the urban area - Aspect of head checking rail defects. *International Scientific Conference – Urban Civil Engineering and Municipal Facilities, SPbUCEMF 2015*, Saint-Petersburg, Russia, 18-20 March, 2015. (рад објављен у међународном часопису који је индексиран у *Scopus* бази)

17. Lazarević, L., Popović, Z., **Vilotijević, M.** Tools for transition curve design - application for railway reconstruction. *XVI Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON 2014*, Niš, Serbia, 09-10 October, 2014, pp.137-140.

### 3.6. Радови у водећим часописима националног значаја, М51

1. Popović, Z., Lazarević, L., **Mićić, M.**, Brajović, Lj. (2021). Kodiranje šinskih defekata prema IRS 70712. *Tehnika*, 75(5), 557-564.  
DOI: 10.5937/tehnika2105557P
2. Popović, Z., Lazarević, L., **Mićić, M.**, Mirković, N. (2020). Tehnički zahtevi za prijem radova na koloseku. *Tehnika*, 74(4), 437-444.  
DOI: 10.5937/tehnika2004437P
3. Popović, Z., Mirković, N., Lazarević, L., **Mićić, M.** (2019). Klimatski uticaji na napone u kontinualno zavarenim šinama u kolosecima na mostovima u Srbiji. *Tehnika*, 73(1), 39-44.  
DOI: 10.5937/tehnika1901039P
4. Mirković, N., Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** (2017). UIC preporuke za projektovanje železničkih mostova. *Izgradnja*, 71(7-10), 247-254.
5. Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** (2016). Upravljanje šinskim defektima usled zamora materijala. *Izgradnja*, 70(9-12), 392-402.
6. Pančić, I., **Vilotijević, M.** (2015). Kvalitet geometrije koloseka. *Izgradnja*, 69(9-10), 369-376.
7. **Vilotijević, M.** (2015). Еколошки аспект конкурентности железничког транспорта. *Izgradnja*, 69(3-4), 106-116.

### 3.7. Радови у часописима националног значаја, М52

1. Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** (2016). Tehnički uslovi za prijem radova na koloseku. *Građevinski kalendar*, 48(1), 97-132.

### 3.8. Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини, М63

1. Popović, Z., Lazarević, L., **Vilotijević, M.** Tehničke specifikacije interoperabilnosti za železničku infrastrukturu. *The Fourth B&H Congress on Railways*, Sarajevo, Bosnia and Herzegovina, 26-27 October, 2017, pp. 197-206.

## 4. СТРУЧНИ РАД

Кандидаткиња учествује у пружању консултантских услуга у вези израде идејних пројеката реконструкције железничких пруга Стара Пазова - Голубинци - Шид и Инђија - Голубинци, на основу уговора са Институтом за саобраћајнице и геотехнику на Грађевинском факултету, за период 2021. - 2022. године.

Учествовала је на бројним семинарима за унапређење стручних знања у организацији иностраних представника железничке индустрије (Strail, Lukintehnik, Getzner, Vossloh Min, Linsinger, ZGOP).

Током рада у Градској управи града Београда, кандидаткиња је обављала стручне послове у вези са реализацијом инвестиција финансираних из буџета града Београда и донација, као и послове у вези реализације инвестиционих пројеката финансираних на основу уговора о кредитима и донацијама са међународним финансијским институцијама. На тај начин, стекла је искуство у области јавних набавки добара, услуга (израда урбанистичко-техничке и техничке документације, вршење контроле техничке документације, вршење

стручног надзора, вршење техничког прегледа, консултантске и друге услуге) и радова (изградња, доградња, реконструкција, адаптација, санација и др.) на објектима на којима је инвеститор град Београд.

Кандидаткиња поседује Сертификат од Европске банке за обнову и развој за „Процес јавних набавки по правилима EBRD“.

Посебно је учествовала у припреми тендерске документације за извођење грађевинских радова, анализи и прегледу техничког дела конкурсне документације (предмер, предрачун и технички услови), праћењу реализације пројеката, као и праћењу објеката у току гарантног рока.

На основу уговора о стручном усавршавању, испред Сектора за изградњу и надзор Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, учествовала је у вршењу надзора над извођењем радова на денивелисаној раскрсници „Хиподром“, и то за: извођење потпорних зидова за саобраћајнице, укључујући трамвајску пругу, радове на мостовским конструкцијама, израду насипа за саобраћајнице на силазним и узлазним рампама, радове на трамвајској прузи (горњи строј и одводњавање), постављање бетонских ивичњака, замену подтла и асфалтерске радове.

Члан је кластера железница за Југоисточну Европу (Cluster of railways for South-Eastern Europe).

## **5. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу анализе резултата наставног, научно-истраживачког и стручног рада кандидаткиње, Комисија констатује да кандидаткиња испуњава обавезне и изборне услове у складу са *Минималним условима за избор у звања наставника на универзитету* (Службени гласник РС, бр. 101/15, 102/16, 119/17 и 152/20) за избор у звање доцента.

### **5.1. Општи услов**

Кандидаткиња је стекла научни назив доктора наука из уже научне области за коју се бира.

### **5.2. Обавезни услови**

Кандидаткиња је одржала приступно предавање 08.12.2021. године на тему „Савремене методе инспекције шинских дефеката“, које је Комисија оценила позитивном оценом 5 (пет).

Кандидаткиња има позитивне оцене педагошког рада у студентским анкетама. Просечна оцена студентског вредновања износи 4,86.

Кандидаткиња има 2 рада објављена у часописима са SCI листе из научне области за коју се бира.

### **5.3. Изборни услови**

#### *5.3.1. Стручно-професионални допринос*

Кандидаткиња учествује у пружању стручних услуга у вези израде идејних пројеката реконструкције железничких пруга Стара Пазова - Голубинци - Шид и Инђија - Голубинци.

Кандидаткиња је учествовала на бројним семинарима за унапређење стручних знања у организацији иностраних представника железничке индустрије.

Кандидаткиња има четворогодишње радно искуство на грађевинским пројектима од значаја за град Београд.

Кандидаткиња је истраживач у технолошком пројекту финансираном од стране Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије од 2017. године.

### 5.3.2. Сарадња са другим високошколским, односно научно-истраживачким институцијама у земљи и иностранству

Кандидаткиња је кроз сарадњу са Саобраћајним факултетом Универзитета у Београду остварила учешће на технолошком пројекту Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије (ТР 36012).

Кандидаткиња је остварила сарадњу са Рударско-геолошким факултетом Универзитета у Београду кроз два заједничка истраживања на терену уз примену геофизичких метода за испитивање стања конструкције горњег и доњег строја железничке пруге. Резултати истраживања су објављени у часопису категорије М21а.

Кандидаткиња је остварила сарадњу са Грађевинским факултетом Државног универзитета у Москви (Moscow State University of Civil Engineering), чији је резултат рад објављен на међународном конгресу категорије М33.

Члан је међународног кластера железница за Југоисточну Европу (Cluster of railways for South-Eastern Europe).

## 6. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу анализе приложених резултата научно-истраживачког, наставног, педагошког и стручног рада кандидаткиње, Комисија констатује да **др Милица Мићић, маг. инж. грађ.** испуњава све услове прописане *Законом о високом образовању* и важећим *Правилником о начину и поступку стицања звања на Универзитету у Београду* за избор у звање доцента. Комисија предлаже Изборном већу Грађевинског факултета Универзитета у Београду да донесе одлуку којом се предлаже избор кандидаткиње **др Милице Мићић, маг. инж. грађ.** у звање доцента за ужу научну област **Горњи строј, грађење и одржавање железница** за рад на одређено време од 5 година и да своју одлуку проследи Већу научних области грађевинско-урбанистичких наука Универзитета у Београду на даље одлучивање.

У Београду,  
08.12.2021. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

---

др Зденка Поповић, дипл. грађ. инж., редовни професор  
Грађевински факултет Универзитета у Београду

---

др Љиљана Брајовић, дипл. ел. инж., ванредни професор  
Грађевински факултет Универзитета у Београду

---

др Лука Лазаревић, маг. инж. грађ., доцент  
Грађевински факултет Универзитета у Београду

---

др Милош Ивић, дипл. саоб. инж., редовни професор  
Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

---

др Дејан Вучковић, дипл. инж. геол., доцент  
Рударско-геолошки факултет Универзитета у Београду